

<http://pierrealainmillet.fr/Et-si-on-parlait-mobilites>



# Et si on parlait mobilités ?

- Rencontres -



Date de mise en ligne : vendredi 21 mars 2025

---

Copyright © Blog Vénissian de Pierre-Alain Millet - Tous droits réservés

---

**Les élus communistes de la métropole de Lyon se sont [abstenus sur le projet de plan de mobilité métropolitaine](#) (PDM).** Car si la majorité métropolitaine a mené une politique affirmée depuis 2020, avec le doublement de l'investissement du SYTRAL la tarification sociale qui permet par exemple à près de 10 000 Vénissiens d'utiliser les transports en commun gratuitement ou pour 10€ par mois, comme avec un vrai « changement de braquet » pour la politique vélo, le projet de « PDM » pour 2035 reste enfermé dans les contraintes économiques et institutionnelles qui ne permettent pas de construire un vrai droit à la mobilité décarbonée, propre, pour tous dans tous les territoires. Il y a plusieurs obstacles à lever que ce projet ne met pas en avant :

- la nécessaire augmentation du [versement transport des entreprises](#) et plus généralement de la contribution des grandes entreprises qui bénéficient des transports publics, comme les centres commerciaux
- un vrai engagement de l'état pour la deuxième région de France, autant pour le rail avec la désaturation du nœud ferroviaire lyonnais, la réalisation complète du contournement fret, et le développement d'un véritable RER métropolitain
- la sortie du blocage ancien avec la région qui a la compétence d'organisation du rail régional, et donc est un acteur incontournable du RER métropolitain
- et enfin, le plus visible pour les habitants, l'ambition de la part modale des transports en commun qui reste bien trop limitée dans ce projet, car tenant compte des contraintes financières, mais restant au mieux dans la tendance lancée à l'époque de Gérard Collomb et du plan de déplacement urbain de 2018

C'est pourquoi les communistes veulent aider au débat sur ce plan de mobilité, autant sur le financement que sur l'ambition de réalisation de nouvelles lignes de métro et tram, que sur la relation aux usagers et la qualité de service que sur la tarification et l'extension de la gratuité.

<http://pierre-alainmillet.fr/local/cache-vignettes/L400xH185/logo-detour-203ee.png>

Rencontre organisée par la coopérative des élus communistes et républicains

## Et si on parlait mobilités ?

Comment ont évolué les déplacements individuels et collectifs durant les 40 dernières années ? Comment penser les déplacements de demain ? Comment assurer la fluidité des déplacements entre Métropole et Nouveau Rhône ? Comment concevoir un plan des mobilités audacieux et répondant à la fois aux enjeux sociaux et écologiques ?

**Venez en discuter**

**le MARDI 1er avril 2025 de 18h à 21h**

**au siège de la Métropole de Lyon (20 rue du Lac, Lyon 3e)**

en présence notamment de :

- Antoine Lévêque, professeur à Paris Dauphine, spécialiste de l'histoire des transports
- Ludovic Rioux, membre du bureau de la Fédération CGT transports
- Pierre Brochier, membre du collectif « Gardons la ligne » (La Brévenne)
- des représentants des collectifs d'usagers et des élus

[http://pierre-alainmillet.fr/local/cache-vignettes/L282xH400/flyer\\_initiative\\_mobilites\\_verso-586ab.jpg](http://pierre-alainmillet.fr/local/cache-vignettes/L282xH400/flyer_initiative_mobilites_verso-586ab.jpg)

**Mardi 1er avril 2025, 18h, métropole de Lyon**