



Extrait du Blog Vénissian de Pierre-Alain Millet

<http://pierre-alainmillet.fr/visite-de-trottoirs-du-matin>

conseil de quartier Léo Lagrange

visite de trottoirs du matin...

- Rencontres -

Date de mise en ligne : mardi 18 décembre 2012

Copyright © Blog Vénissian de Pierre-Alain Millet - Tous droits réservés

Visite de matin sur les trottoirs du quartier Léo Lagrange après la discussion en assemblée générale du conseil de quartier qui avait évoqué les priorités entre ls rues Lyvet, Debussy, Ravel et Léo Lagrange.

Visite avec le président du conseil de quartier, Jeff Ariagno, et quelques habitants notamment de la rue Léo Lagrange.

[](sites/pierrealainmillet.fr/IMG/jpg/20121212_092925.jpg)
[JPEG]

La visite permet de vérifier le besoin de réfection des trottoirs de la rue Léo Lagrange. La situation n'est pas la même partout, et par exemple si le coté Sud est visiblement à refaire, le coté Nord est très différent et de toute façon relève en fait des bailleurs pour l'essentiel, puisque le stationnement voiture ne laisse pas de place à un trottoir public.

[](sites/pierrealainmillet.fr/IMG/jpg/20121212_091721.jpg)[JPEG]

Par contre, sur la portion visitée le soir du conseil de quartier, le besoin est clair. Mais les services du Grand Lyon nous ont précisé que la réfection globale des trottoirs de Léo Lagrange représentait un budget de 300 000Euros, montant qui ne peut être financé dans la programmation actuelle des réfection de trottoirs, malgré l'effort fait depuis 2008 avec une opération exceptionnelle de 600kEuros par an.

[](sites/pierrealainmillet.fr/IMG/jpg/20121212_091813.jpg)[JPEG]

J'ai demandé que cette portion de Léo Lagrange soit étudiée en priorité et que des réparations locales soient faite.

Cependant, les travaux sur les rues Lyvet, Debussy et Ravel sont en cours le jour de la visite. Cela permet de discuter avec le responsable du chantier du Grand Lyon qui nous confirme que les trottoirs des rues autour de l'espace rénové jusqu'à la salle Debussy seront refaits.

[](sites/pierrealainmillet.fr/IMG/jpg/20121212_092840.jpg)[JPEG]

Sur presque toutes les rues avec stationnement perpendiculaire se pose le problème de l'empiètement des voitures sur le trottoir. Les automobilistes avancent jusqu'au contact des rues sur la bordure de trottoirs et donc réduisent l'espace libre pour les piétons, parfois jusqu'à empêcher le passage d'un fauteuil ou d'une poussette...

[](sites/pierrealainmillet.fr/IMG/jpg/20121212_094051.jpg)[JPEG]

les protections qu'on trouve parfois comme des arceaux métalliques sont très souvent abimés par les véhicules...

[](sites/pierrealainmillet.fr/IMG/jpg/20121212_095009.jpg)[JPEG]

Enfin, a coté de la salle Debussy, on note une place de stationnement handicapée. Sur l'immeuble en face, une rampe a été réalisée et abouti au bout du parking. Un riverain demande si une place handicapée (la même ou une supplémentaire) pourrait être faite à l'angle du parking, avec un accès justement sur cette rampe...

[](sites/pierrealainmillet.fr/IMG/jpg/20121212_100755.jpg)[JPEG]

A noter que la visite permet aussi de discuter de questions de stationnement intempestif sur trottoir, comme cette

camionnette qui bloque toute utilisation du trottoir et est visiblement propriété d'un riverain...

[JPEG]

En tout cas, il faut noter que l'espace public en général du quartier a été radicalement amélioré par tous les projets qui se sont succédés ces dernières années. Il reste à traiter la rue Léo Lagrange elle-même, mais cela suppose une planification budgétaire du Grand Lyon...