

<https://pierre-alainmillet.fr/Si-si-Venissieux-et-l-axe-Bonneway>



Imagerie technocratique et actes manqués !

Si, si ! Vénissieux et l'axe Bonneway sont dans l'agglomération Lyonnaise !

- Lectures ! -

Date de mise en ligne : lundi 10 mars 2014

Copyright © Blog Vénissien de Pierre-Alain Millet - Tous droits réservés

Le Progrès du 30 Janvier présentait l'évolution de la circulation automobile sur les grands axes de l'agglomération Lyonnaise. L'article note pour la première fois, une légère baisse en 2012 du trafic routier d'un jour ouvrable moyen (-0,6%) alors qu'il augmentait chaque année (+2,4% en 2011). A noter cependant que le trafic poids-lourd continue à augmenter +2,3% même si « la hausse ralentit » elle était de 11% en 2011

Mais ce qui frappe en regardant la carte, c'est que les cartographes qui l'ont produite n'ont pas trouvé ou mettre Vénissieux ce qui fait qu'entre Feyzin, St-Fons, Lyon, Bron et St-Priest, il y a un vide !

[https://pierre-alainmillet.fr/local/cache-vignettes/L254xH400/carte_trafic_gl-0c223.jpg]

Ce vide correspond, excusez du peu, à la troisième ville de l'agglomération et du département. Mieux, c'est la ville qui est la plus directement concernée par les transformations de ce boulevard Laurent Bonneway qui est l'axe le plus chargé de l'agglomération :

155 700 véhicules/jour sur Laurent-Bonneway

Sa fréquentation est restée pratiquement stable (+0,1%) mais avec un trafic moyen les jours ouvrables de 155 700 véhicules, le boulevard Laurent-Bonneway en son centre, demeure l'axe le plus fréquenté de l'agglomération. Il devance l'A42 au niveau de sa jonction avec la Rocade Est (nœud des Iles), l'A7 dans la vallée de la chimie, l'A43 à Bron, le tunnel de Fourvière et ses abords de part et d'autre, la Rocade Est, le nœud de Ternay.

Or, tout le monde sait (enfin, en tout cas, tout journaliste devrait savoir), que le secteur du Puisseux fait l'objet depuis des années de nombreuses études et que la ville de Vénissieux et le Grand Lyon échangent beaucoup sur les objectifs des aménagements de tout cet « axe Bonneway » de St-Fons à Parilly, avec de nombreux projets privés et publics (le pôle automobile à partir de la route de Vienne, l'installation de Ikea et Leroy-Merlin, un équipement d'agglomération à définir) et les enjeux majeurs de circulation que cela représente. C'est pourquoi Vénissieux a tant insisté dans les débats sur le bouclage du périphérique Ouest pour que les conséquences sur l'Est soient réellement prises en compte avec un objectif de restructuration de Bonneway pour sortir de cette fracture autoroutière. Les données de circulation sur Bonneway à la hauteur du trèfle de Carrefour sont donc bien connues.

Autrement dit, quand un journaliste évoque les conditions de circulation sur ce boulevard périphérique, l'oubli de Vénissieux ressemble vraiment à un acte manqué, voire à un choix, révélateur d'une conception de l'agglomération.

Oui, les Vénissiens ont vraiment intérêt à se faire entendre pour imposer leurs objectifs et leurs attentes dans les discours des experts et médias sur l'agglomération.